



TÉMATA PRO ABSOLVENTSKÉ PRÁCE

(školní rok 2023/2024)

A) Dopravní nehody (Ing. Dušan Hasoň, Mgr. Pavel Hable)

1. Analýza příčin dopravních nehod na území ČR a v kraji Vysočina za období 2010- 2016

- a) Statistické údaje o počtu dopravních nehod za sledované období
- b) Členění dopravních nehod podle
 - rozsahu zranění
 - příčiny dopravní nehody (nehodového jednání)
 - účastníků dopravní nehody (cyklisté, motocyklisté, chodci, atd.)
 - druhu dopravních prostředků (osobní automobily, jízdní soupravy, atd.)
 - věku účastníků DN
 - místa vzniku dopravní nehody (intravilán, extravilán)
- c) Analýza nejčastějších příčin dopravních nehod
- d) Návrh preventivních opatření

2. Dopravní nehoda jako přestupek

- a) Správní řízení
- b) Přestupkové komise:
 - personální obsazení
 - odborná způsobilost členů přestupkových komisí (normy a aktuální stav v kraji Vysočina)
 - rozsah práce a vytíženost přestupkových komisí
 - využívání odborných vyjádření a znaleckých posudků při správních řízeních v oblasti dopravy)
- c) Nejčastější problémy při řešení přestupků v oblasti dopravy
- d) Návrh opatření ke zkvalitnění práce přestupkových komisí

3. Zvláštnosti provozu v obcích ve vazbě na vznik, průběh a následky dopravních nehod

- a) Vliv rychlosti jízdy
- b) Vliv užití zádržných systémů
- c) Znalost pravidel silničního provozu v obcích u jednotlivých účastníků sil. provozu
 - řidiči motorových vozidel
 - řidiči nemotorových vozidel
 - chodci
- d) Průzkum názorů chodců na chování řidičů a opačně
- e) Postavení a chování řidičů MHD

4. Specifika dopravních nehod za účasti motocyklů

- Legislativní podmínky pro řízení motocyklů
- Zvláštnosti dopravních nehod za účasti motocyklů
- Síly (momenty sil) působící na motocykl při jeho pohybu
- Faktory ovlivňující délku brzdné dráhy motocyklu
- Prvky aktivní a pasivní bezpečnosti u motocyklů a motocyklistů
- Příprava řidičů motocyklů v autoškolách
- Návrh preventivních opatření pro snížení nehodovosti a následků dopravních nehod u motocyklistů

5. Problematika prevence dětí a mládeže jako aktivního účastníka silničního provozu

- Podíl dětí a mládeže na vzniku dopravních nehod
- Rozbor nehod za účasti dětí a mládeže, jejich specifika
- Organizace zabývající se prevencí vzniku DN za účasti dětí a mládeže v kraji Vysočina
- Zapojení Policie ČR a městské police na prevenci dětí a mládeže v oblasti dopravní výchovy
- Zapojení škol do dopravní výchovy dětí a mládeže
- Aktuální stav základní znalostí v oblasti dopravy u dětí a mládeže (podle věku)
- Návrh opatření ke zkvalitnění výchovy dětí a mládeže v oblasti bezpečné dopravy jako základní prevence k předcházení vzniku dopravních nehod.

6. Faktory ovlivňující bezpečnost silničního provozu ve vztahu k stavu pozemních komunikací a jejich okolí

- Statistika dopravních nehod (podíl stavu komunikací a okolí na četnosti a následcích dopravních nehod)
- Vady komunikací, krajnic, značení, nedostatečná ochrana chodců
- Nepříznivé vlivy geometrických tvarů na vznik dopravních nehod
- Vliv reklamních předmětů v těsné blízkosti komunikací na udržení pozornosti řidiče

7. Vlivy ovlivňující délku reakční doby řidiče vozidla

- Vlivy ovlivňující dobu optické reakce
- Rozpoznatelnost překážky
- Vliv psychického stavu na délku reakční doby
- Vliv zdravotního stavu (věku) na dobu a správnost reakce
- Vliv praktických zkušeností na dobu a správnost reakce

8. Vliv doplňků a nadstandardní výbavy vozidel na chování řidiče

- Vliv audio vizuálních doplňků na schopnost udržení pozornosti řidiče
- Inteligentní asistenční systémy (kladné a záporné stránky)
- Falešný pocit bezpečí
- Extrémní informační zátěž řidiče na schopnost udržení pozornosti k primárnímu úkolu (tj. řízení vozidla)

9. Využití nových technologií při vyšetřování dopravních nehod

- Možnosti využití výpočetní techniky a dronů při vyšetřování DN
- Využití ICT pro on-line předávání informací při vyšetřování DH
- Využití moderních ICT prostředků pro lokalizaci DN a předávání informací s využitím mobilních sítí 5G

10. Vliv zavádění vozidel s autonomním řízením na dopravní nehodovost

- Stav vývoje vozidel s autonomním řízením při využití mobilních sítí a satelitních systémů. Vliv na dopravní nehodovost.
- Možnost využití palubních počítačů vozidel při vyšetřování dopravních nehod.

11. Význam ochranných prostředků při jízdě na elektrocole a elektrokoloběžce

- Vývoj a používání ochranných prostředků pro cyklisty
- Požadavky na změnu kvality ochranných prostředků a zavádění nových ochranných prostředků
- Význam ochranné přilby pro cyklisty

B) Delikty v dopravě a Související právní disciplíny (Mgr. Pavel Hable)

1. Právní posouzení řízení motorového a nemotorového vozidla pod vlivem alkoholu nebo návykových látek z hlediska přestupkového zákona a trestního zákoníku
2. Právní posouzení zranění vzniklého v důsledku dopravní nehody u ostatních účastníků silničního provozu z hlediska přestupkového zákona a trestního zákoníku
3. Provozování taxislužby z pohledu obecně závazných předpisů České republiky a obecně závazných vyhlášek obcí
4. Přestupky v dopravě
5. Kriminalistika a bezpečnostní činnosti

C) Trestní právo (JUDr. Jarmila Krummová)

1. Trest zákazu činnosti spočívající v zákazu řízení motorových vozidel
2. Řidič jako subjekt trestného činu usmrcení z nedbalosti
3. Neposkytnutí pomoci řidičem dopravního prostředku
4. Trestní odpovědnost řidiče za řízení vozidla pod vlivem návykové látky
5. Trestný čin obecného ohrožení v silničním provozu

D) Provoz na pozemních komunikacích (Ing. Jiří Kobylák)

- | | |
|--|---|
| 1. Výuka a výcvik začínajících řidičů | 21 Bezpečný pohyb chodců, právní vědomí |
| 2. Způsobilost k řízení motorových vozidel | 22. Osobnost vyučujícího v autoškole |
| 3. Motocyklista je součástí silničního provozu | 23. Vzdělávání řidičů referentů |
| 4. Vzdělávání řidičů profesionálů | 24. Vzdělávání řidičů amatérů |

- | | |
|---|--|
| 5. Ochrana zdraví cyklistů | 25. Právní vědomí cyklistů |
| 6. Registrace vozidel | 26. Asistenční systémy ve vozidlech |
| 7. Aktivní bezpečnost | 27. Pasivní bezpečnost |
| 8. Zadržné systémy | 28. Akreditovaná střediska bezpečné jízdy |
| 9. Práce osádek – sociální předpisy v dopravě | 29. Přeprava nebezpečných věcí |
| 10. Handicapovaní účastníci v dopravě | 30. Preferování MHD |
| 11. Zklidňování dopravy | 31. Senioři v silničním provozu |
| 12. Emoce za volantem | 32. Prevence ve školách |
| 13. Provoz vozidel s právem přednostní jízdy | 33. Informace v dopravě |
| 14. Přeprava domácích zvířat ve vozidlech | 34. Častá příčina DN – rychlost jízdy |
| 15. Řešení dopravy v klidu (vybraná lokalita) | 35. Železniční přejezdy |
| 16. Pneumatika – styk vozidla s komunikací | 36. Řízené křižovatky – okružní křižovatky |
| 17. Násilné zastavení vozidla | 37. Bezpečnost dopravy v tunelech |
| 18. Zpoplatnění pozemních komunikací | 38. Dopravní značení – chyby matou řidiče |
| 19. Vliv věku a délky řidičské praxe na BESIP | 39. Přeprava nákladu a jeho zabezpečení |
| 20. Telematické systémy tunelu Jihlava | 40. Alternativní pohony vozidel |
| 41. Kontrola technického stavu motorových vozidel | |
| 42. Sport v silničním provozu (kola, brusle, koloběžky...) | |
| 43. Využití znalostí „První pomoci“ pro snížení následků dopravních nehod | |
| 44. Vliv koncepce parkování v Jihlavě na bezpečnost silniční dopravy | |
| 45. Vliv motoristických sportů na bezpečnost silniční dopravy | |

E) Management a podnikání (Ing. Lenka Křížková)

1. Podnikové plánování dopravní firmy
2. Organizace a organizování dopravní firmy
3. Styl řízení, využívaný v konkrétní dopravní firmě
4. Formy motivace, využívané v konkrétní dopravní firmě
5. Krizový management dopravní firmy

F) IZS a veřejné ozbrojené sbory (Mgr. Zuzana Tomanová)

46. Šetření vybraných parametrů u výjezdových jednotek požární ochrany
47. Připravenost školských zařízení na řešení mimořádných událostí AMOK
48. Význam a úkoly antikonfliktního týmu při řešení mimořádných událostí